

## CURRICULUM VITAE

Nome e cognome : Guido PENCO

Titolo di studio : Laurea in Ingegneria Navale e Meccanica, conseguita presso l'Università degli Studi di Genova il 19.12.1980 con punti 110/110 e lode.

Esame di Stato : Superato a Genova nell'Aprile 1981 con punti 140/140.

Registro Personale Tecnico  
Costruzioni Navali : Iscritto dal 13.12.1983 al n. 255 presso il Compartimento Marittimo di Genova.

Ordine degli Ingegneri : Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di La Spezia al n. 777 con anzianità di iscrizione dal 4.03.1986.

Servizio Militare : Prestato nella Marina Militare Italiana dall'Aprile 1981 al Settembre 1982 con il grado di Guardiamarina del Genio Navale.  
Durante il servizio, impiegato presso **NAVALGENARMI** Genova, Sezione Costnav, Ufficio Tecnico Nuove Costruzioni. Seguito la costruzione degli aliscafi classe Sparviero e delle fregate classe Maestrale presso la Fincantieri del Muggiano.

### Esperienza professionale

Ottobre 1982 - Ottobre 1983: impiegato presso il **CANTIERE NAVALE BREDA** – Porto Marghera – Gruppo Fincantieri, nell'Ufficio Tecnico Scafo (sviluppo disegni scafo, nesting taglio e movimentazione / montaggio blocchi) ed Ufficio Progetti e Preventivi Navi Militari (in particolare corvette classe Ratcharit e Chonburi - Thailandia). Seguito infine la documentazione tecnica scafo prodotta in Breda per la costruzione delle Corvette Iraq al Muggiano coordinando le attività dei due Cantieri.

Novembre 1983 – Febbraio 1986: impiegato presso lo studio professionale di perizie e consulenze in campo navale **MARINE SERVICE Srl** di Genova.  
In particolare, addetto alla gestione tecnica (lavori di cambio classifica, manutenzione ordinaria e straordinaria presso Officine Mariotti di Genova) e commerciale (contratti di noleggio) di una nave cisterna da 5.500 DWT.  
Effettuate svariate perizie sui carichi di navi cisterna colpite da missili in Golfo Persico durante la guerra Iran/Iraq del 1984.  
Effettuate perizie su danni ad imbarcazioni da diporto per conto di compagnie assicuratrici.

Nel 1985 tenuto un corso di addestramento agli Equipaggi Marina Militare Malese in relazione agli impianti timoneria e salpancore installati sui Cacciamine Classe Lerici costruiti da Intermarine.

Marzo 1986 - Settembre 1999: impiegato presso il **CANTIERE NAVALE FERRARI** di La Spezia con le seguenti mansioni :

- Marzo 1986 – Novembre 1990: Responsabile Ufficio Tecnico
- Dicembre 1990 – Dicembre 1995: Responsabile Allestimenti e Produzione
- Gennaio 1996 – Settembre 1999: Direttore Tecnico con qualifica di Dirigente.

Nel periodo compreso tra Marzo 1986 e Settembre 1999 il Cantiere Ferrari costruiva, allestiva e consegnava le seguenti unità :

- 33 rimorchiatori di vario tipo, da 2.000 a 9.000 CV, di cui 6 della classe Ciclope per la Marina Militare Italiana.
- 8 navi cisterna e gasiere da 500 a 17.000 DWT, di cui 4 semoventi porta gasolio per la Marina Militare Italiana.
- 2 bacini galleggianti in acciaio da 6.000 tonn. di portata per la Marina Militare Italiana.
- 4 navi da crociera di lusso per 110 passeggeri.
- 5 moduli servizio / alloggio per piattaforme offshore AGIP e SAIPEM.
- 2 navi traghetto Ro/Ro da 1.200 passeggeri per TIRRENIA (solo scafo e apparato motore).

Sempre nel medesimo periodo venivano portate a termine 12 commesse relative a lavori di grandi riparazioni e/o trasformazioni di navi mercantili, tra cui 2 allungamenti di navi porta container (Vento di Grecale, Vento di levante).

Per tutte le suddette commesse del CANTIERE FERRARI relative a nuove costruzioni, risultava Direttore dei Lavori ai sensi del Codice di Navigazione, firmando le dichiarazioni di costruzione presso la Capitaneria di Porto di La Spezia.

Inoltre, dal Gennaio 1997 al 30 Settembre 1999, ricopriva la carica di Responsabile Servizio Protezione e Prevenzione ai sensi della Legge 626/94.

Dal 4 Ottobre 1999 ad oggi: impiegato presso i **CANTIERI NAVALI BAGLIETTO**, (da Aprile 2012 **BAGLIETTO SPA**) Stabilimento di La Spezia, con la qualifica di Dirigente, ricoprendo le seguenti mansioni:

- Direttore Generale fino a Marzo 2004
- Direttore Tecnico da Marzo 2004 in avanti
- Responsabile Servizio Protezione Prevenzione ai sensi della Legge 626/94 fino a Dicembre 2001.

Per tutte le commesse dei Cantieri Navali Baglietto, sia dello Stabilimento di La Spezia, che di quello di Varazze, relative a nuove costruzioni, risultava Direttore dei Lavori ai sensi del Codice di Navigazione, firmando le dichiarazioni di costruzione presso la Capitaneria di Porto.

Nel periodo compreso tra Ottobre 1999 e Maggio 2019 il Cantiere Baglietto costruiva, allestiva e consegnava 50 Motor Yacht di cui 23 nello stabilimento di Varazze e 27 nello stabilimento di La Spezia, tutti compresi tra 34 e 60 m di lunghezza, in acciaio o in alluminio.

Dal 01/11/2014 ad oggi, distaccato al 50 % presso **CERRI CANTIERI NAVALI SPA**, Avenza, stesso Gruppo Aziendale di Baglietto SpA, dove assume l'incarico di Direttore Tecnico e Direttore dei Lavori ai sensi del Codice di Navigazione, firmando le dichiarazioni di costruzione presso la Capitaneria di Porto.

Nel periodo compreso tra Ottobre 2014 e Maggio 2019 Cerri Cantieri Navali costruiva, allestiva e consegnava 4 Motor Yacht in materiale composito compresi tra 27 e 32 m di lunghezza, un Motor Yacht in acciaio da 40 m classe ghiaccio, 3 Motor Yacht in alluminio tra 30 e 50 m di cui uno con propulsione ibrida, una imbarcazione prototipo di tipo militare in alluminio da 15 m di lunghezza.

Dal 1986 ad oggi svolte attività occasionali come Libero Professionista per consulenze specifiche di progettazione, preparazione capitolati tecnici e controllo lavori in campo navale e impiantistico.

Negli anni accademici dal 2005-06 al 2019-20 tiene come **Professore a Contratto** il corso di insegnamento di Tecniche ed organizzazione dei cantieri per l'Università degli Studi di Genova, Facoltà di Ingegneria, Corso di laurea in Ingegneria Nautica presso il Polo Universitario "G. Marconi" di La Spezia.

#### **Pubblicazioni specifiche :**

- Development of a Parametric Model for Analysing Temperature Effects of Solar Radiation on Yachts – December 2014
- Mechanical behaviour of steel plates with epoxy coatings exposed to thermal loads – May 2015

Lerici, 06/05/2019

